
ZNALECKÝ POSUDEK č.162/06 2023

Stanovení obvyklé ceny vozidla ŠKODA OCTAVIA KOMBI RZ: 5U23761 k datu 15.06. 2023

Posudek vyžádán: Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje
příspěvková organizace
Ruská 260, 417 01 Dubí 3

Posudek vypracoval: Jiří Richter
Tř.Budovatelů
43401 MOST 2375/98

Datum vyhotovení: 07.07.2023

Počet listů:5+6 strany fotodokumentace

Počet předaných vyhotovení:2x

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,doporučené Znaleckým standardem č.I/2022.

0.Úvod

0.1.Žadatel o znalecký posudek :

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260,417 0
Dubí 3 provoz Chomutov Pražská 6

0.2.Účel vyžádání znaleckého posudku

Pro účely vyřazení vozidla z evidence

0.3.Datum,ke kterému má být obvyklá cena stanovena 15.06.2023

0.4.Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Předložen technický průkaz a karta hmotného a nehmotného majetku

1.Nález

1.1.Identifikace vozidla:

Značka a typ vozidla:	ŠKODA OCTAVIA
Druh vozidla:	Osobní Kombi
Technický průkaz série,číslo:	UD 022487
OTP platný do:	11.06.2023
Výrobní číslo karoserie (VIN):	TMBFE61Z592034593
Výrobní číslo motoru:	neeviduje se
Rok výroby:	2009
Obsah,výkon motoru:	1968cm3/ 103kw/4000ot.min.
Druh a rozměr prvomontáže:	195/65 R15
SPZ:	5U23761
Datum prvního uvedení do provozu:	12.02.2009
Držitel vozidla:	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260,417 03 Dubí 3
Počet předchozích držitelů:	1
Stav počítače ujetých km:	432032
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí

1.2.Údaje o opravách a poškozeních vozidla:

Vozidlo bylo během provozu pravidelně udržováno,dále byly prováděny pouze servisní úkony, které zajišťovaly bezpečný a spolehlivý provoz vozidla.Záznamy o případných závažných poškozeních,nebo výměnách celků /motor,karoserie,nápravy nedoloženy/.

1.3.Výbava vozidla

Výbava odpovídá výbavě běžně dodávané výrobcem.

1.4.Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn bez demontážní prohlídkou dne 15.06.2023 v areálu dvora Černovice za přítomnosti vedoucího dopravy pana Pavla Kroba. Zkušební jízda provedena v délce 8km,vozovka suchá,povrch asphalt.Stabilita vozidla – v přímé jízdě:bez závad

-při brzdění provozní brzdou:bez závad,vozidlo řídil pan Pavel Krob.

1.5.Technický stav vozidla a jednotlivých skupin

Technický stav vozidla odpovídá stáří a počtu najetých km.Na vozidle je poškozena přední kapota,maska a prasklý kryt zadního skupinového světla.Karoserie v místě spojů prahů a blatníků korozivní,čelní sklo prasklé.Vozidlo bylo technicky způsobilé provozu do 11.06.2023.Současný technický stav nedovoluje další provoz na pozemních komunikacích.Všechny skupiny jsou totálně opotřebené a daleko za svou technickou životností.

1.6.Pneumatiky

V době prohlídky byly na vozidle tyto pneumatiky:Barum Polaris 205 x 55 R16 4ks,rezerva 195 x 65 R15

1.6.1.Výpočet časové hodnoty pneu

Název pneu a rozměr	cena/1ks	počet	%opotřebení	časová hodnota
Barum Polaris 205x55 R16	1850,-	4	60	2960,-
Sava 195x65 R15	1600,-	1	50	800,-

Časová hodnota pneumatik na vozidle celkem

CČPV = 3760,-Kč

2.Posudek

2.1.Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1.Výpočet základní amortizace:

Doba provozu	DP = 15roků /max .90%/	amortizace ZAD = 90%
Počet ujetých km	PKM = 432032 prvních 30t. 0,67% =20,1%	ZAP =152,8%
další 0,33% á 1tkm tj. 132,7%= celkem152,8%		
		součet = 242,8%

Vzhledem k tomu, že aritmetický průměr převyšuje 100%, zvažuji ZA max.90%

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10%

2.1.3.Výchozí cena vozidla:

Výše výchozí ceny zjištěna dle karty hmotného a nehmotného majetku ,inventární č.6000000914 ,platná k 13.04.2023 ,číslo karty: 4151.

CN = 844 667 Kč

2.1.4.Výpočet časové ceny vozidla:

Výchozí cena	CN	Kč	844 667,-
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNNP	Kč	-12 000 -
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR = 10,00%		
Časová cena vozidla bez pneu THVR x CR			832 667,-
+ Časová cena pneu CČPV			3 760,-
+ Časová cena zvláštní výbavy			000,-
Časová cena vozidla CČV = zaokrouhleno			87 000,-Kč
			87 027,-

2.1.5.Výpočet obvyklé ceny vozidla:

Koeficient prodejnosti KP : 0,25

Stanoven k skutečnému stavu vozidla, které je bez technické způsobilosti a nelze ho dále provozovat na silničních komunikacích

Obvyklá cena C1 = CČV x KP = 87000 x 0,25 = 21750 zaokrouhleno: 21800-Kč

**OBVYKLÁ CENA VOZIDLA ŠKODA OCTAVIA KOMBI,RZ: 5U2 3761A 41 65 činí
k datu 15.06.2023 :**

21 800,-Kč

(slovy:dvacetjednatísícosmsetkorunčeských)

Znalecká doložka

Tento posudek jsem podal, vědom si významu znaleckého posudku z hlediska obecného zájmu a o trestních následcích křivé výpovědi a vědomě nepravdivého znaleckého posudku dle §175 tr.zákona.

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný předsedou Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 18.10.1994 č.j.Spr4597/94 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel. Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 162/06-2023 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle připojené likvidace.

V Mostě 07.07.2023

Jiří Richter

